Metro World News Media Group | EDICIÓN NACIONAL | Martes/10.09.2024

publimetro

PUBLIMETRO.COM.MX / PUBLIMETROMX



Kate Middleton concluye tratamiento de quimioterapia

A través de un emotivo video, la princesa de Gales compartió su alivio, pero calificó este 2024 como un año "increíblemente duro". / **Pág.13**

Estados copian modelo fallido de Segundo piso en vialidad

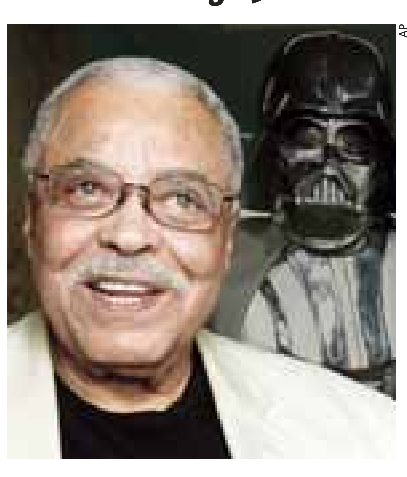
¿Alternativa? A pesar de que el segundo piso del Periférico en la CDMX no puede presumirse como un proyecto exitoso, estados como Zacatecas y Nuevo León buscan replicar el modelo para agilizar sus vialidades. **Pág. 02**

Kamala hoy se ve cara a cara con Trump

El único debate entre Harris y Trump se realiza este martes a la 19:00 horas (hora México). / **Pág.04**

Se apaga la voz de Darth Vader Pág. 13

AP



"No viviría en Los Pinos ni en el Castillo de Chapultepec": Claudia Sheinbaum se mudará a Palacio Nacional

Pág. 03



Se lleva a su esposo. La presidenta electa Claudia Sheinbaum acabó con los rumores sobre su próxima residencia; solo esperará a que Andrés Manuel López Obrador la desocupe. / CUARTOSCURO

Mara Lezama rinde cuentas en segundo informe Pág. 03

CORTESÍA



El Tri por fin medirá su nivel

El combinado azteca se enfrenta hoy, en partido amistoso ante Canadá, luego de golear a Nueva Zelanda. / **Pág.14**









#POLÍTICA CONFIDENCIAL

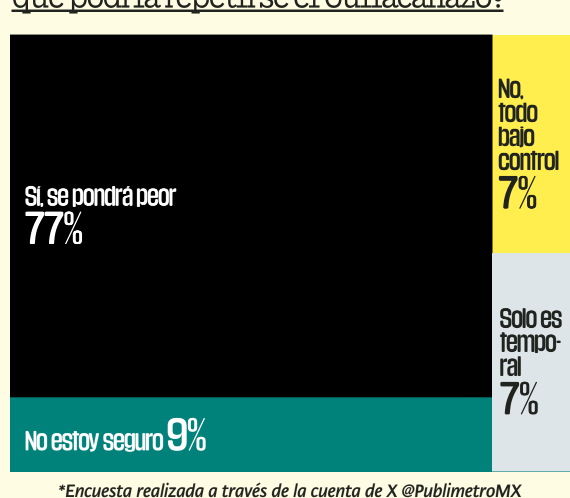
• **Aleida Alavez Ruiz,** próxima alcaldesa de Iztapalapa, haría bien en cuidar su espalda. Todavía no comienza su gestión y ya han arrancado las pugnas internas que buscan impedir que se afiance en la alcaldía. Tal es el caso que a Martha Ávila, actual presidenta de la Mesa Directiva del Congreso de la Ciudad de México, le crearán una dirección ejecutiva de Servicios Urbanos en el gobierno de la ciudad para bajarla a territorio lo antes posible. El objetivo: comenzar a caminar las calles del oriente y evitar que el grupo político de Clara Brugada pierda terreno en Iztapalapa. A esta nueva dirección se sumarán varios liderazgos del equipo de Alfredo Hernández Raigosa, alias *El Camarón*, para hacerle frente a la próxima alcaldesa y recuperar lo que consideran su territorio.

• **Mauricio Fernández,** alcalde electo de San Pedro Garza García, tendrá que devolver el orden al Centrito Valle, pues los chavos ya han perdido el respeto a la policía municipal, de los que se ríen y los rebajan a guardianes de la noche sin autoridad. ¿Volverán los grupos rudos a la joya de la Corona regia?

• **Félix Salgado Macedonio,** luego de la confirmación de Andrés Manuel, no descarta a Andy López Beltrán como candidato presidencial para 2030. "Es muy trabajador e inteligente", afirmó el senador. ¿Será el heredero de AMLO? ¿La carrera política de Andy tomará fuerza?

@PUBLIMETROMX

Tras los enfrentamientos armados, ¿crees que podría repetirse el Culiacanazo?



*Encuesta realizada a través de la cuenta de X @PublimetroMX

Segundos pisos son un bypass absoleto que no debe replicarse



Tendencia. En las grandes ciudades del mundo han optado por vialidades subterráneas. /CUARTOSCURO

Referente. El proyecto ideado por López Obrador cuando fue jefe de gobierno de la capital del país está a punto de cumplir su vigésimo aniversario

Karla Linares

Mientras la tendencia a nivel global es la construcción de vías subterráneas e incluso algunas ciudades como Boston, Seúl y Chicago ya derribaron varias autopistas elevadas, en México se mantiene la idea de que los segundos pisos son funcionales y la solución a los graves problemas de tráfico en grandes urbes como Ciudad de México, Monterrey o Guadalajara.

Hoy, muy cerca del vigésimo aniversario de la inauguración del segundo piso del Periférico, el cual se construyó durante el sexenio de Andrés Manuel López Obrador como jefe de gobierno de la Ciudad de México y que fue encomendado a la ahora presidenta electa, Claudia Sheinbaum, quien se desempeñaba como secretaria del Medio Ambiente, la obra insignia además de obsoleta fue calificada como un 'parche' ante el grave problema de movilidad que se vive en la capital del país.

Un *bypass* a la vialidad

Así lo señaló José María Nava, Académico del Departamento de Arquitectura, Urbanismo e Ingeniería Civil de la Universidad Iberoamericana Ciudad de México, quien precisó que fue como poner un *bypass* a un paciente médico, es decir una solución temporal pero además mal enfocada.

Sin embargo, este 2024, gobiernos morenistas y no morenistas han decidido replicar este modelo de autopistas elevadas como en el caso de la capital de Zacatecas, en donde se construirá el proyecto de infraestructura más ambicioso de los últimos 20 años —según describe el propio gobierno estatal— y cuya inversión es de 7 mil millones de pesos, de los cuales 3 mil 652 serán destinados al viaducto elevado de cuatro carriles con una extensión de 3.34 kilómetros.

La megaobra tardará dos años en construirse, medirá 16 metros de ancho y constará de dos carriles para cada sentido. Abarcará del tramo frente a la Unidad Académica de Ciencias de la Tierra o Escuela de Minas hasta antes de Quebradilla, frente al Hotel Parador.

Asimismo en Monterrey, Nuevo León, entidad gobernada por Samuel García de Movimiento Ciudadano, se construye el segundo piso del viaducto sobre la avenida Morones Prieto, el cual estará listo para mayo del 2026.

"Este viaducto tiene además un parque lineal que incluye una ciclovía y la licitación va a incluir el mantenimiento de este parque lineal, la siembra de más de tres mil árboles y el mantenimiento de un espacio público de ese parque lineal de más de 30 hectáreas", señaló el secretario de Movilidad y Planeación Urbana del estado, Hernán Villarreal, en días pasados.

En Guadalajara, por ejemplo, analizan la construcción de un segundo piso en la Avenida López Mateos, proyecto que ha sido rechazado tanto por urbanistas como por el propio gobierno. En la capital de Puebla ya se construyeron varias vías elevadas bajo la premisa de que esto agilizará el tráfico vehicular.

¿Por qué no funcionan los segundos pisos?

De acuerdo con José María Nava, académico del Departamento de Arquitectura, Urbanismo e Ingeniería Civil de la Universidad Iberoamericana Ciudad de México, la construcción del segundo piso del Periférico fue una solución temporal, pero además mal enfocada al problema del tráfico vehicular.

"Hoy a casi 20 años podemos decir que no funcionó y la explicación es muy sencilla, al llenarse la vía vehicular primaria, en este caso el Periférico, se pensó que haciendo una vía alterna se tendría la solución, el problema es que también se llena este segundo piso y pues no es eficiente", expuso.

Además indicó que en la capital del país, sólo 35% de la población circula en automóvil particular y el resto lo hace mediante el transporte público, por lo que también es necesario hacer eficiente este esquema de movilidad para los capitalinos.

Autopistas y distribuidores viales elevados

Además del segundo piso del Periférico en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México están el segundo piso del Distribuidor vial San Antonio, los puentes del Oriente, el Viaducto Bicentenario y el de Tlalpan, las Autopistas Urbanas Norte y Sur y la Supervía Poniente o Autopista Urbana Poniente; además de la Autopista Urbana Oriente que aún concesionada fue detenida por protestas vecinales e irregularidades administrativas.

Cabe destacar que algunas de estas autopistas urbanas que van desde los siete hasta los 47 metros de altura fueron concebidas por el Ingeniero y estructurista José María Riobóo, empresario favorito de la 4T y quien concibió también un viaducto elevado de 25 kilómetros de longitud que llegará al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), ubicado en el Estado de México.



Publimetro es un periódico gratuito, editado y distribuido de domingo a viernes por Publicaciones Metropolitanas, S.A.P.I. de V. • Dirección Av. Insurgentes Sur 716, piso 10, Col. Del Valle. CP 03100, Alcaldía Benito Juárez, Ciudad de México • Publimetro se imprime en los talleres de CIA PERIODISTICA ESTO, Guillermo Prieto 7, Col. San Rafael Alcaldía Cuauhtémoc. C.P. 06470 CDMX • **Director General:** Octavio Rivas Garza. • **Director Editorial y Responsable:** José Lebeña Acebo • **Editor General:** Ignacio Gómez Villaseñor • **Jefa de Información:** Sandra Salazar • **Editora de Estados:** Ericka Ostos • **Área Comercial:** ventas@publimetro.com.mx • **Teléfono:** (55) 5340 0700 • **Contacto:** redaccion@publimetro.com.mx • **Número de Certificado de Reserva otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor** 04-2006-020114114000-101. • **Titular de la Reserva:** Metro International S.A. • **Número de Certificado de Licitud de Título:** • **Número de Certificado de Licitud de Contenido:** 11086 • **Año:** 17 • **Número:** 5039 • **Circulación certificada** mayo 2019, con 162 mil 164 ejemplares diarios • Publimetro es el periódico global de mayor alcance mundial en lectores • **www.publimetro.com.mx**

Sheinbaum confirma que vivirá en Palacio Nacional

Residencia. La presidenta electa de México informó que ya tomó la decisión de vivir en ese lugar, después de que AMLO puso la idea

César García

Claudia Sheinbaum Pardo, presidenta electa de México, informó que sí vivirá en Palacio Nacional, porque no podría vivir o regresar a Los Pinos, como hacían antes los mandatarios, o en el Castillo de Chapultepec, como se rumoró en algún momento como una de las opciones.

"Sí (voy a vivir en Palacio Nacional). Voy a dar espacio al presidente Andrés Manuel López Obrador y a su familia, ellos van a estar hasta el 1, un tiempo voy a seguir viviendo en el departamento que rento, ya avisé a quien nos renta que lo vamos a dejar en diciembre y en ese periodo vamos a ir", comentó Sheinbaum Pardo.



Definido. Sheinbaum solo compartirá el Palacio Nacional con su esposo. / CUARTOSCURO

Familia que residirá en Palacio Nacional

Además, afirmó que sólo vivirá ahí con su esposo, ya que sus hijos viven aparte y ella, actualmente, solo vive con él en un departamento que rentan, el cual desocuparán en diciembre, al mismo tiempo de aclarar, igual que López Obrador, si sus hijos o su esposo participarán el gobierno durante su administración.

"No va a encargarse de nada del gobierno (su esposo Jesús María Tarriba), obviamente me acompañará en eventos públicos, mis hijos no participan en la política, tengo una hija que es filósofa y otro hijo que es artista, ellos van a seguir participando en sus actividades", indicó la primera presidenta del país.

> "Una vez que el presidente ha puesto la idea de vivir en Palacio Nacional, no viviría en Los Pinos ni en el Castillo de Chapultepec"
>
> **Claudia Sheinbaum**
> Presidenta electa de México.

En unidad, Morena se alista para renovar la dirigencia

El próximo 22 de septiembre se elegirán a los integrantes del Comité Ejecutivo Nacional del partido oficial



CUARTOSCURO

Luego del anuncio de que la renovación de la dirigencia de Morena será el próximo 22 de septiembre, al parecer ya se están haciendo los enroques para que sea un proceso terso, sin aspavientos y con la posibilidad de que la presidenta del partido sea Luisa María Alcalde Luján y, según se vislumbra, luego de lo dicho en la mañanera por el presidente Andrés Manuel López Obrador, su hijo, Andy López Beltrán, el secretario general.

Apenas en julio pasado, la actual secretaria de gobernación alzó la mano para informar que sí le interesa la dirigencia del partido y que 'sería un honor' convertirse en la próxima presidenta de Morena.

Hijo de AMLO sí participará en Morena

El presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que su hijo Andrés Manuel López Beltrán sí participará en el Movimiento Regeneración Nacional (Morena), el partido que fundó, porque quiere ayudar a consolidar la Cuarta Transformación (4T).

"Aprovecho para informarles que José Ramón me ha manifestado, no va a trabajar en el gobierno, Gonzalo tampoco, Andrés sí, pero no en el gobierno, él va a participar en Morena, quiere ayudar a consolidar Morena", comentó. CÉSAR GARCÍA

Mara Lezama quiere seguir impulsando la transformación en Quintana Roo

La gobernadora destacó las 320 mil atenciones de las Caravanas Médicas Móviles de salud, así como los 14 millones de Desayunos Escolares que repartieron anualmente

En su Segundo Informe de Gobierno, Mara Lezama, gobernadora de Quintana Roo, realizó un balance positivo de su gestión, destacando logros clave en diversas áreas. Bajo el lema de ser el primer gobierno con rostro de mujer, resaltó su compromiso con la justicia social y la lucha contra la corrupción, enfocándose en beneficiar a quienes más lo necesitan.

Uno de los logros más destacados fue la inversión histórica de 200 mil millones de pesos en obras de infraestructura, gracias al apoyo del Gobierno de México.

Esta cifra representa la mayor inversión que el estado ha visto en su historia. Además, celebró que, por primera vez en más de 25 años, se superó el medio millón de trabajadores asegurados ante el IMSS, lo que refleja un crecimiento económico y laboral en la entidad.

En el sector educativo, Lezama anunció un ambicioso plan para construir más de mil domos en los 11 municipios del estado, con una inversión de 4 mil millones de pesos, lo que busca mejorar las condiciones de las escuelas y saldar una deuda histórica con los estudiantes.

En cuanto a salud, destacó la construcción y equipamiento de dos salas de hemodinamia con apoyo del Gobierno Federal. La primera, ya inaugurada en el Hospital Jesús Kumate en Cancún, tuvo una inversión de 79 millones de pesos, mientras que la segunda, en el Hospital General de Chetumal, se encuentra en construcción con una inversión de 75 millones de pesos.

También subrayó la inversión de 48 millones de pesos en el mantenimiento de las unidades médicas del estado, así como la nueva sede del Banco de Sangre Estatal en el Centro Estatal de Transfusión Sanguínea, con un costo de 1.5 millones de pesos.

Con estos logros, Mara Lezama reafirma su compromiso con la transformación del estado, impulsando un gobierno con humanismo y solidaridad, donde el bienestar y la justicia social son la prioridad para crear un Quintana Roo con prosperidad compartida. PUBLIMETRO



Así lo define. Durante su segundo informe, Lezama mencionó que representa un gobierno con corazón feminista en Quintana Roo. / CORTESÍA

Ataque. Expertos recomiendan enseñar a los niños cómo resguardarse ante un ataque con armas de fuego

Recomendaciones. Correr, esconderse y pelear es lo recomendado por los expertos en seguridad

Cómo enseñar a los niños a protegerse de un tiroteo



Estados Unidos. El letrero de entrada del instituto Apalachee High School luce adornado con flores de los visitantes en Winder, Georgia, donde dos estudiantes y dos profesores fueron asesinados a tiros en esa escuela el 4 de septiembre, mientras se encuentra bajo custodia un sospechoso de 14 años de edad, que estudiante de dicha institución. / GETTY IMAGES

Metro World News

Los tiroteos masivos son cada vez más frecuentes en Estados Unidos, lo cual ha encendido las alarmas en las autoridades y en la comunidad en general sobre cómo prevenir y actuar ante una situación de este tipo.

El más reciente fue en la Escuela Preparatoria Apalachee de Georgia, donde dos estudiantes, de 14 años y dos maestros murieron ante el ataque de Colt Gray, también de 14 años, un alumno que había sido inscrito recientemente en la institución.

La frecuencia de este tipo de ataques y los antecedentes de que los centros educativos no están exentos hacen necesario enseñar a los niños a protegerse ante un tiroteo.

El año 2023 cerró con 650 tiroteos masivos en Estados Unidos, y se han registrado más de 200 en lo que va de 2024.

Luis Ricardo, experto en seguridad y protección, expresó en entrevista para el programa *Al Rojo Vivo* de Telemundo que, lamentablemente, lo primero que hay que enseñar a los niños es a estar conscientes de la realidad de los tiroteos masivos, agregando que es importante prepararse para saber cómo deben actuar si se ven en medio de un tiroteo masivo.

Recomendaciones

En la conversación con el experto, uno de los presentadores recordó que una de las enseñanzas de cómo actuar ante estas situaciones es, primero que nada, huir. Si eso no es posible, se recomienda esconderse. En caso de tampoco poder hacerlo, "deben defenderse" con todas sus fuerzas.

CIFRA

+200

tiroteos masivos se han registrado en EE.UU. en lo que va de 2024.

Asimismo, el experto en seguridad destacó que no hay que sentirse totalmente indefenso ante un arma, ya que éstas pueden fallar.

Ricardo explicó que un atacante en un tiroteo, primeramente tiene como víctimas a "blancos fáciles". Es decir, las personas que se encuentran en su camino. Por ello, lo aconsejable es enseñar a los niños a ser "blancos difíciles", y una de las formas de lograrlo es no salir al sitio de donde vienen los sonidos de tiros. También se deben bloquear puertas y ventanas. Si el agresor va caminando con el arma y disparando mientras lo hace, es muy probable que no se tome el tiempo para forzar una puerta, sino que siga por el camino que tiene libre por delante.

"Si aprenden a bloquear una puerta, esta persona no querrá perder tiempo tratando de abrir esa puerta cuando hay otro lugar por donde puede seguir", detalló.

Luis Ricardo prosiguió diciendo que es necesario "enseñar a los niños cómo suena un arma para que identifiquen de dónde viene el peligro. Además, explicó que uno de los errores más grandes que se cometen es ir al sitio de donde provienen los balazos o el ruido a ver qué está pasando, en vez de huir hacia el lugar contrario, algo que ha cobrado muchas vidas".

El especialista en materia de seguridad destacó la importancia de hacer simulacros de tiroteos en las escuelas y en las casas para enseñar a los niños cómo protegerse.

CLAVES

Tiroteos masivos más mortíferos en EEUU desde 1950:

1. **Tiroteo de Las Vegas (2017):** 59 muertos, 422 heridos
2. **Masacre en la discoteca Pulse de Orlando (2016):** 50 muertos, 53 heridos
3. **Masacre de Virginia Tech (2007):** 33 muertos, 23 heridos
4. **Tiroteo de la Escuela Primaria Sandy Hook (2012):** 28 muertos, 2 heridos
5. **Tiroteo de la Primera Iglesia Bautista de Sutherland Springs (2017):** 27 muertos, 20 heridos

* En todos los casos también se contabiliza la muerte del perpetrador.

Huir, esconderse, luchar

Por su parte, *Diario Latina* reseñó que Praetorian produjo y editó el libro *Mantente a salvo*, donde se enseña a los niños cómo protegerse en un tiroteo.

El texto, creado por maestros y policías, generó polémica, ya que ciertos sectores rechazaron que este tipo de sucesos se normalicen como para crear un libro. Sin embargo, otras personas lo ven como algo necesario.

El texto, que muestra a personajes infantiles como *Winnie the Pooh* protegiéndose, tiene tres palabras claves en su portada – "Corre, Escóndete, Pelea", que es lo recomendado por los expertos en seguridad.

"Si el peligro te encuentra, no te quedes ahí, huye", es el primer consejo del libro sobre cómo enseñar a los niños a protegerse de un tiroteo. Si hay una zona segura por donde correr, es lo que se debe hacer.

Si el niño no puede correr, lo ideal es que atranque las puertas de su salón de clase y que se esconda en silencio en un sitio seguro, donde no lo puedan encontrar. No debe hacer ruido.

"Si no huyes, tienes que luchar con todas tus fuerzas", dice el libro con una imagen de Kanga y Roo, una mamá canguro con su hijo en guantes de boxeo.

Finalmente, el texto recomienda no reaccionar con enojo y esperar a que un policía o un maestro venga a buscarlos.

Gobierno de EE.UU. suspende plan para retirar gatos callejeros de sitio histórico de Puerto Rico

Texto y foto **AP**

El gobierno de Estados Unidos suspendió temporalmente un plan para retirar a los icónicos gatos callejeros que viven en un distrito histórico de la capital de Puerto Rico hasta que una demanda contra el proyecto sea resuelta, anunció el lunes una organización sin fines de lucro. El fallo fue celebrado por aquellos que se oponen a la decisión del Servicio de Parques Nacionales de Estados Unidos para retirar aproximadamente 200 gatos que deambulan en una fortaleza costera que España construyó en la época colonial. "Es una victoria a corto plazo, pero a largo plazo estos gatos siguen en peligro", dijo Yonaton Arnoff, abogado de la organización Alley Cat Allies.



BREVES

Kamala visitará estados indecisos tras debate de hoy

EEUU. La vicepresidenta Kamala Harris planea una gira de campaña de cuatro días a través de los principales estados indecisos después del debate del martes entre la demócrata y el republicano Donald Trump. Su gira "New Way Forward" incluirá un nuevo anuncio de televisión, mítines, eventos de sondeo y programas diseñados para dirigirse a importantes grupos de votantes. **AP**

Francine se fortalece en el Golfo de México

EEUU. La tormenta tropical *Francine* se fortalecía el lunes en el Golfo de México, mientras arrojaba lluvias en las costas de México y de Texas en camino a impactar Luisiana con fuerza de huracán, previsiblemente para el miércoles por la noche. "Para el miércoles, la situación será muy peligrosa en algunas partes del centro-norte de la costa del Golfo de México, sobre todo en la costa de Luisiana", difundió el Centro Nacional de Huracanes de Estados Unidos. **AP**


ESPECIAL
90 aniversario
Aeroméxico
publimetro
www.publimetro.com.mx
Martes 10 de septiembre de 2024
AEROMÉXICO
AEROMEXICO
90
1 9 3 4 - 2 0 2 4
AÑOS
DE HISTORIA
Las aeronaves más emblemáticas que ha utilizado
Págs./ 06 y 07
9 momentos de la historia de la aerolínea
Pág./ 10
Aeroméxico en la cultura pop
Pág./ 11
¿Qué hay detrás del nuevo logo?
Pág./ 11

5 destinos más antiguos de Aeroméxico

Actualidad. Aeroméxico cuenta con una oferta de más de 90 destinos en México y otros 20 países. Sin embargo, algunos de ellos destacan no solo por su preferencia entre viajeros, sino por aportar un alto valor en la historia de la aerolínea

Publimetro
Estos son los destinos más antiguos, y con mayor impacto, de la historia de Aeroméxico:





FOTOS: CORTESÍA

APULCO: EL ORIGEN

El nombre de Acapulco está escrito en letras de oro dentro de la historia de Aeroméxico al convertirse en el primer destino oficial de la aerolínea. El primer viaje a este puerto fue realizado un 14 de septiembre de 1934 a bordo de un Stinson SR.

Tan solo entre septiembre y diciembre de 1934 el Stinson SR realizó un total de 45 vuelos redondos entre la Ciudad de México y Acapulco.

Gracias a la conectividad de Aeronaves de México, el puerto de Acapulco se consolidó como un destino turístico de talla internacional, llegando a competir con Hawaii y la Florida.

NUEVA YORK: SINÓNIMO DE INTERNACIONALIZACIÓN

Hacia 1957, Aeronaves de México había obtenido la concesión para operar su primera ruta internacional hacia la ciudad de Nueva York en Estados Unidos. El primer vuelo hacia La Gran Manzana fue realizado el día 8 de diciembre de 1957, a bordo de un equipo Bristol Britannia 302, con capacidad para 92 pasajeros.

Una de las características de esta ruta, fue la implementación de un servicio de Primera Clase que se distinguía por brindar una experiencia de clase mundial, al incluir un exclusivo menú a bordo y una cata de vinos y champagnes. El servicio fue tan excepcional que la compañía llegó a transportar más pasajeros que Eastern y Air France, aerolíneas que también operaban el vuelo desde y hacia la Ciudad de México.

LOS ÁNGELES: DE ACAPULCO AL MUNDO

Un año después de que el vuelo a Nueva York comenzara sus operaciones, la compañía añadió una segunda ruta internacional con destino a Los Ángeles, California, desde el puerto de Acapulco. Este vuelo tenía como objetivo promover el turismo internacional al puerto de Guerrero, llegando a competir directamente con la Florida y Hawaii.

El primer viaje entre ambos destinos fue realizado el 29 de noviembre de 1958. Para celebrar esta nueva ruta, se organizó un festejo en el hotel Las Brisas de Acapulco, donde asistieron importantes invitados de México y Estados Unidos.

MADRID: ATERRIZANDO EN EL VIEJO CONTINENTE

El 11 de abril de 1953, realiza su primer vuelo a Madrid, España con aviones Douglas DC-8. Este tipo de aeronaves contaba con una capacidad para 118 pasajeros y una velocidad de 900 km por hora. La ruta incluía una escala en el Aeropuerto Internacional de Miami y el itinerario completo tenía una duración de 12 horas. Gracias a la escala en Miami, por muchos años Aeronaves de México fue la única aerolínea en conectar a la región de la Florida con Europa. Madrid fue el primer destino de la aerolínea en el Viejo Continente, y años después esta misma ruta se extendería a París.

CANCÚN: LA CONQUISTA DE UN NUEVO DESTINO

Cancún es uno de los destinos de México más conocidos por turistas extranjeros. Su fina arena y aguas color turquesa son el atractivo perfecto para millones de viajeros.

En 1971, Aeronaves de México fue la primera aerolínea en realizar un vuelo comercial hacia este destino, utilizando un equipo Hawker Siddeley de Servicios Aéreos Especiales, filial de la empresa. Los primeros turistas llegaron a Cancún como parte del proyecto "Aventura a Cancún" el cual consistía en ofrecer vuelos operados por Aeronaves de México desde Mérida, para promover lugares como la playa Chac-Mool e Isla Mujeres.



Las aeronaves más emblemáticas que ha utilizado

Inicio. En 1934 realizaron su primer vuelo con destino a Acapulco a bordo de un Stinson SR. Este mes de septiembre, y con más de 150 aviones en su flota, celebran 90 años de compartir lo mejor de México a todo el mundo



Publimetro
Para mover a todos sus pasajeros, con la mayor seguridad y el mejor servicio, la aerolínea ha empleado diversas aeronaves a lo largo de estas décadas.



STINSON SR

En México, los aviones Stinson tuvieron gran éxito después del famoso vuelo sin escalas entre Windsor, Tampico, y la Ciudad de México, el 23 de junio de 1928. Al iniciar su proyecto de una aerolínea para volar entre la capital mexicana y Acapulco, Don Antonio Díaz Lombardo seleccionó a los equipos Stinson SR y Travel Air para comenzar operaciones.
Se convirtió en el primer avión de Aeronaves de México, protagonizando el vuelo inaugural entre la Ciudad de México y Acapulco el 14 de septiembre de 1934. Contaba con una capacidad para dos pasajeros y tres miembros de la tripulación.

DOUGLAS DC-3

Este modelo surgió en el año de 1935, equipo con el cual comenzaron a volarse tramos sin escalas, con mayor comodidad y mayor número de pasajeros. La compañía aérea operó dos de estas aeronaves, en una versión denominada C-39, recibidas en 1945 y entrando en operación en las rutas Ciudad de México-Acapulco y Mazatlán-La Paz. Además, fue con la incorporación de estos aviones que la empresa comenzó a ofrecer el servicio de sobrecargos, para atender a sus pasajeros.

Los DC3 cubrieron todo el sistema nacional de la empresa entre 1946 hasta 1968 cuando fueron retirados oficialmente.

DOUGLAS DC-4

El DC-4 era un cuatrimotor de ala baja, con capacidad de 58 asientos. La tripulación la integraban tres pilotos y dos sobrecargos y tenía velocidad de crucero de 365 kilómetros por hora.
Aeronaves de México tuvo tres aviones de 50 pasajeros, los cuales recibió en julio de 1954, tras su fusión con la empresa Líneas Aéreas Mexicanas, S.A. (LAMSA).
Estos aviones volaron en la ruta México-Acapulco, así como las rutas troncales del Centro y del Pacífico hasta el año de 1960, que fueron reemplazados por los DC6.

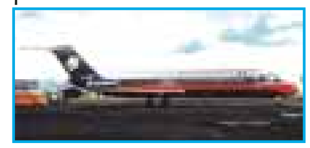


BRISTOL BRITANNIA 302

Bristol Aircraft ofreció dos Bristol Britannia 302, prácticamente para entrega inmediata. El primero en llegar fue el MEC, el 4 de noviembre de 1957, fue bautizado con el nombre de Ciudad de México, y entró en servicio regular el 8 de diciembre de ese mismo año en la ruta México-Nueva York.
En enero de 1958 llegó el segundo, el XA-MED.
El Bristol Britannia 302, era un avión muy avanzado, cómodo, silencioso y estable. Tenía capacidad para 92 pasajeros con cabina de primera clase, cuatro turbinas Bristol Proteus que le daban una velocidad de crucero de 615 kilómetros por hora.

DOUGLAS DC-6

Fue la continuación lógica del DC-4, pero con mayor tamaño, potencia e incorporación de radar y presurización. Los seis primeros aviones se incorporaron en 1960, posteriormente, en marzo de 1961 llegaron otros tres y en 1964 se incorporaron los dos últimos.



DOUGLAS DC-8

Se trató del primer avión de reacción fabricado por el constructor estadounidense, con 4 turborreactores, un ala muy limpia, un fuselaje de 45.9 m de longitud y en su versión inicial con capacidad entre 130 y 150 pasajero.
El primer DC-8 operado por Aeroméxico, fue un serie -21, el cual fue recibido en los primeros días de noviembre de 1960. El vuelo inaugural se llevó a cabo el 20 de noviembre de 1960 en la ruta Ciudad de México-Nueva York, en una operación conjunta con Eastern Airlines.



DOUGLAS DC-10

El DC-10 Serie 30 fue la versión transoceánica equipada con turbinas General Electric de mayor potencia. Aeroméxico adquirió dos DC10-30, los cuales fueron recibidos en 1974, el primero de ellos llegó el 23 de abril y entró en operación el 2 de mayo en la ruta Ciudad de México-Miami-Madrid-París.
El segundo fue el XA-DUH "Castillo de Chapultepec" que entró en servicio el 1 de junio en la ruta Acapulco-Ciudad de México-Nueva York. Estaban configurados para 277 pasajeros, 22 en Primera Clase y 255 en Clase Turista.

BOEING B-777

Fue el primer avión comercial diseñado totalmente por computadora, capaz de dar la vuelta al mundo con una sola escala. El 1 de abril de 2006 Aeroméxico estrenó este modelo en la ruta México – Madrid sin escalas. Con su incorporación, Aeroméxico inició operaciones hacia el continente asiático con la ruta México – Tijuana – Tokio.

BOEING 787 DREAMLINER

El 26 de julio de 2012 Aeroméxico anunció que había firmado los contratos correspondientes para adquirir cien aviones con un valor de once mil millones de dólares. Dentro de este pedido se incluyeron un total de 10 equipos Boeing 787 Dreamliner, el avión más moderno y amplio de la flota actual de la compañía. Estos equipos son utilizados para cubrir las rutas de largo alcance de Aeroméxico hacia Europa, Asia, Brasil y Argentina y se reconocen por el diseño del Quetzalcóatl en el fuselaje del avión, realizado por el veracruzano José Manuel Escudero.

BOEING 737 MAX

Aeroméxico recibió su primer equipo 737 MAX en 2018, a bordo de los cuales ha transportado a más de 24 millones de pasajeros de manera segura. Este tipo de aeronaves cuenta con winglets de tecnología avanzada que reducen el consumo de combustible, así como motores más eficientes que reducen las emisiones de CO_2. Cuentan con una capacidad de 166 pasajeros en su versión 8 y 181 en la versión 9. La flota MAX es utilizada para cubrir vuelos de corto y mediano alcance dentro de la República mexicana, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica y el Caribe.



ESTE SEPTIEMBRE SIGUE LAS
FIESTAS PATRIAS
EN ADN40

ES HORA DE ESTAR BIEN INFORMADO

adn40

¡ÚNETE A NUESTRO GRUPO DE WHATSAPP!

TV deezer Spotify amazon alexa tv


90 años llevando México en el alma y en la maleta
AEROMEXICO
SKYTEAM
Estar cerca, llegar lejos.


90 Años

9 momentos en la historia de la compañía aérea

Recuento. Las primeras nueve décadas de la compañía aérea están llenas de historia, pero también del talento de múltiples generaciones que han formado parte de esta gran familia

PUBLIMETRO
FOTOS: CORTESÍA

1. Acapulco: el punto de partida
El primer vuelo de la compañía se hizo un 14 de septiembre de 1934, a bordo de un Stinson SR, en la ruta Ciudad de México – Acapulco. El vuelo estuvo tripulado por el capitán Julio Zinser y el costo del boleto era de 30 pesos.

2. La Gran Manzana
La primera ruta internacional de Aeronaves de México fue inaugurada el 8 de diciembre de 1957. Se trataba de la ruta México – Nueva York y se usaron aviones modelo Bristol Britannia 302, con capacidad para 92 pasajeros. Un año después, el 27 de noviembre de 1959 se habilita el servicio entre Acapulco y Los Ángeles.

3. Aerolínea del Estado
El 28 de julio de 1959, el Estado mexicano adquiere todas las acciones de Aeronaves de México, y con ellas la propiedad absoluta de la empresa. Este acontecimiento se produjo a la par de que la compañía cumplía 25 años de existencia.

Como parte de este movimiento, varios presidentes de la República, utilizaron aviones de la aerolínea para realizar diferentes giras y viajes de negocios alrededor del mundo.

Uno de los itinerarios más extensos fue el de la Gira Presidencial de Luis Echeverría en 1975, el cual tuvo una duración de 45 días y un recorrido de más de 53 mil kilómetros.

4. El Caballero Águila
Posterior a la nacionalización de la empresa, hacia finales de 1959 se toma la decisión de cambiar el emblema de la compañía por el Caballero Águila. Todos los aviones de aquella época fueron rebautizados con nombres de guerreros aztecas y se adoptó el color naranja como otro distintivo de la empresa.

5. Nace Aerovías de México
En 1988 se dicta una sentencia de quiebra para Aeronaves de México. El Consejo de Administración declaró que la compañía estaba imposibilitada económicamente para seguir prestando el servicio que el gobierno le había concesionado, así que el gobierno mexicano vendió el paquete de acciones a inversionistas, mismos que el 7 de septiembre de ese año forman la empresa Aerovías de México S.A. de C.V.

Como parte de esta nueva era, a inicios de la década de los 90, Aeroméxico adquiere la empresa Aerolitoral, conocida actualmente como Aeroméxico Connect.

31
centímetros de altura mide el verdadero Caballero Águila. Se trata de una pieza de andesita del periodo posclásico que se encuentra en el Museo Nacional de Antropología.

6. SkyTeam
El 22 de junio del 2000, los directores de Aeroméxico, Air France, Delta Air Lines y Korean Air anuncian la creación de una nueva alianza aérea internacional: SkyTeam. A través de esta alianza se ofrecen más de mil 050 destinos alrededor del mundo, operados por diferentes aerolíneas. Actualmente, SkyTeam cuenta con un total de 20 aerolíneas socias.

7. Alianza con Delta
El 8 de mayo de 2017, Aeroméxico lanza su Acuerdo de Colaboración Conjunta (JCA) con Delta Air Lines para operar vuelos transfronterizos entre Estados Unidos y México.

Como resultado de esta alianza, ambas aerolíneas han transportado a más de 45 millones de pasajeros entre los dos países.

8. Capítulo 11
A causa de la pandemia por COVID-19, Aeroméxico inició un proceso de reestructura financiera el 30 de junio de 2020, bajo el Capítulo 11 de la Ley de Bancarrota en los Estados Unidos.

Este proceso le permitió continuar con sus operaciones, al mismo tiempo que obtenía nuevos financiamientos y aumentaba su liquidez. Después de 20 meses, finalizó su proceso dando inicio a un nuevo capítulo en su historia.

9. Lo mejor de México al mundo
Este 2024 Aeroméxico celebra su 90 aniversario y lo hace con una nueva imagen: la nueva versión del Caballero Águila, su emblema oficial desde 1959.

Como parte de estos festejos, anunció la llegada de Kukulcán, un equipo 737 MAX 9 que cuenta con un diseño especial en el fuselaje, creado por el artista mexiquense Edgar Flores "Saner".

Aeroméxico celebra su 90 aniversario contando con la flota más grande de toda su historia, y de la aviación mexicana; con más de 16 mil colaboradores alrededor del mundo y una red de rutas que abarca México y 20 países más.





CRONOLOGÍA

1934
14 de septiembre: Realiza su vuelo inaugural México – Acapulco.

1958
8 de diciembre: Inicio de la primera ruta internacional México – Nueva York.

1959
28 de julio: Es adquirida por el Estado mexicano. Se incorpora al Caballero Águila como el emblema oficial de la aerolínea.

1960
La aerolínea recibe uno de los primeros jets de su flota modelo DC-8, con capacidad para 118 pasajeros.

1968
Se convierte en el transportador oficial de los Juegos Olímpicos de México 1968.

1971
Primera en realizar un vuelo turístico hacia Cancún. Aeronaves de México cambia su nombre comercial por Aeroméxico.

1979
Es la aerolínea encargada de transportar al Papa Juan Pablo II en su primera visita a México.

1988
Nace la empresa Aerovías de México S.A. de C.V. Deja de pertenecer al Estado mexicano para convertirse en empresa privada.

1990
Aerovías adquiere la empresa Aerolitoral, actualmente conocida como Aeroméxico Connect.

1991
Se crea la empresa Aeroméxico Cargo y su programa de lealtad Club Premier, ahora Aeroméxico Rewards.

1998
Se crea el sitio web de la aerolínea.

2000
Fundación de SkyTeam: alianza comercial entre 19 aerolíneas que ofrece más de mil 050 destinos mundiales.

2003
Inicia el proyecto para renovar escalonadamente su flota con equipos Boeing 737 en sus modelos 700 y 800.

2006
Recibe su primer avión B-777 para operaciones en Asia con la ruta México – Tijuana – Tokio.

2007
Desplaza todas sus operaciones a la Terminal 2 del AICM.

2011
Inicia su cotización en la Bolsa Mexicana de Valores.

2012
Firma un pedido de 100 aviones a la empresa Boeing, con un valor de once mil millones de dólares.

2013
Recibe su primer equipo Boeing 787-8 Dreamliner, uno de los aviones más grandes de su actual flota.

2020
Construye puente aéreo México-China para el traslado de insumos por la pandemia del Covid-19.

2022
Concluye con éxito su proceso de reestructura financiera, mejor conocido como "Capítulo 11".

2024
Aeroméxico celebra su 90 aniversario y presenta nueva versión del Caballero Águila, con un diseño más moderno.

Aeroméxico en la cultura pop

Impacto. A lo largo de nueve décadas, Aeroméxico no solo ha dejado un impacto positivo en la industria de la aviación, sino también en la cultura popular y en grandes sucesos que forman parte de la historia de nuestro país

Desde celebridades del cine, políticos y santidades, hasta atletas y diseñadores famosos, la lista de personas que han pasado por las filas de Aeroméxico cuenta con nombres y momentos que le han dado a la marca una amplia lista de historias qué contar.

PUBLIMETRO

Pasajeros destacados

En la década de los 50 se vivieron los últimos años de la conocida época de oro del cine mexicano. Algunos actores y cantantes desfilaban como pasajeros de la entonces llamada Aeronaves de México, como Silvia Pinal y Esther Fernández, actrices del cine mexicano y Ramón Armengod, cantante y actor.

Años después, cuando la compañía se convirtió en aerolínea de estado mexicano, presidentes como Luis Echeverría y Gustavo Díaz Ordaz, utilizaban la flota de Aeronaves de México para realizar giras presidenciales.

Juegos Olímpicos México 68

Como parte de la logística de los Juegos Olímpicos que tendrían sede en la Ciudad de México, Aeroméxico fue designado por el comité organizador como el transportista oficial. Para este acontecimiento, toda lo flota de la compañía llevaba pintados los simbólicos aros olímpicos en su fuselaje. 56 años después, en 2024, Aeroméxico se convierte en el patrocinador oficial del Comité Olímpico Mexicano, transportando a la delegación de atletas de nuestro país que participaría en los Juegos Olímpicos de París.

México Primero

Posterior a la celebración de los Juegos Olímpicos del 68, el número de turistas en nuestro país comenzó a presentar un incremento. Para impulsar este tema, Aeronaves de México presentó su campaña "México primero" la cual estaba enfocada en promover el turismo nacional. Esta gran campaña tuvo una gran aceptación en el público nacional e internacional, para la cual se prepararon diferentes películas para televisión, documentales y carteles.

Hermana Trinquete

En 1970, toca el turno de llevar a Aeronaves de México a la pantalla grande a través de la cinta *La hermana trinquete*, película protagonizada por la actriz Silvia Pinal, que cuenta la historia de una escurridiza ladrona que se disfraza para cometer sus fechorías. La actriz utilizó uno de los uniformes de aquella época para grabar una de las escenas en donde se hace pasar por sobrecargo de la aerolínea, rescatando a la tripulación de un pirata aéreo.

Ana del Aire

En 1974 Televisa produjo la telenovela *Ana del Aire*, protagonizada por Angélica María, en la que su personaje llamado *Ana*, trabajaba como sobrecargo en Aeronaves de México. En los créditos de apertura, se podía observar la imagen de un avión modelo Douglas perteneciente a la aerolínea despegando del Aeropuerto de la Ciudad de México. Una de las intenciones de la telenovela era promover la industria de la aviación mexicana, con un toque de glamour.

2016 año en que transportó al Papa Francisco durante su primera visita a México

Su Santidad a bordo

En 1979 el Papa Juan Pablo II visitó por primera vez México. El 26 de enero, a las 11 de la mañana, despegó del Aeropuerto de Santo Domingo un DC-10 de Aeroméxico para traer a Su Santidad a la capital. Millones de mexicanos esperaron la llegada del Papa en el aeropuerto y en las calles de la ciudad. Posteriormente, el 30 de enero el Papa realizó la ruta México – Guadalajara – México a bordo de un DC-8. Finalmente, el 31 de enero y con las tradicionales *Golondrinas* de fondo, el Douglas DC-10 partió a Monterrey, para una última escala antes de regresar a Roma.

Nina Ricci

A lo largo de la historia de Aeroméxico, el uniforme de sus sobrecargos ha contado con diferentes diseños y versiones que retratan la evolución de la compañía con el paso de los años. Una de las colaboraciones más destacadas en este rubro, fue la creación de un nuevo uniforme diseñado por Nina Ricci, que constaba de vestido, falda, pantalón, saco y blusa.

AEROMÉXICO EN EL CINE

Películas que llegaron a incluir aviones de Aeronaves de México como parte de sus escenas.

- ***Narda o el verano*** – 1970. Protagonizada por Enrique Álvarez Félix y Héctor Bonilla
- ***Departamento de soltero*** – 1970. Protagonizada por Mauricio Garcés
- ***El mundo de los aviones*** – 1969. Protagonizada por Gaspar Henaine "Capulina"
- ***Roma*** – 2017. Dirigida por Alfonso Cuarón. Avión Douglas DC-8 solo aparece una referencia durante el intro de la película

¿Qué hay detrás del nuevo logo?

Evolución. En el marco de su 90 aniversario, Aeroméxico presentó la nueva versión del Caballero Águila, emblema oficial de la compañía desde 1959

Este nuevo diseño busca representar el propósito de la compañía: elevar el viaje a una experiencia extraordinaria, cuidando de ti y de nuestro mundo.

Tanto el propósito de Aeroméxico, como el rediseño del logo, buscan impulsar una serie de mejoras en la experiencia de volar, así como el deseo de la compañía de seguir representando al México contemporáneo en los destinos en los que opera.

La nueva versión del Caballero Águila inyecta mayor dinamismo y modernidad, al mismo tiempo que fortalece la calidez.

PUBLIMETRO

EVOLUCIÓN DEL LOGOTIPO



EL NUEVO LOGOTIPO

Los elementos que conforman este nuevo diseño:

- **Plumaje:** La parte inferior del logo recrea el plumaje característico del Caballero Águila original. Las curvas del plumaje se conectan con líneas rectas, conservando la conexión con las estelas del diseño anterior.
- **El Caballero Águila:** Continúa presentándose en tonalidades blancas y de azul profundo, ambos colores característicos de Aeroméxico, para transmitir seguridad, tranquilidad, protección y salud. Ambos tonos se relacionan con los colores del cielo, lugar en el que Aeroméxico desempeña su oficio.
- **Perfil de rostro más humano:** Con mayor definición en los rasgos para generar más empatía y cercanía, ambos atributos de la marca Aeroméxico. Este nuevo rostro busca reflejar asertividad y claridad.
- **Nuevo casco:** Parte fundamental del atuendo del Caballero Águila. El diseño presenta una combinación de ideas entre la aerodinámica y la forma clásica de un águila.





Indicadores

DIVISAS

Dólar libre
21.05 pesos

Dólar interbancario
19.89 pesos

Euro
22.55 pesos

Libra esterlina
26.00 pesos

Yen
0.138 pesos

Bitcoin
1,131,341.00 pesos





DREAMSTIME

Pagos digitales y ciberataques, un desafío para México

SISTEMA FINANCIERO. En los últimos dos años se han registrado varios incidentes de ciberataques y fraudes relacionados con pagos digitales y el Sistema de Pagos Electrónicos Interbancarios (SPEI) en México. Por ejemplo, en 2023 el 39% de los minoristas mexicanos sufrieron algún intento de fraude en los pagos, y de esta cantidad, el 34% padecieron ciberataques o filtraciones de datos. Algunos años antes, en 2019, se confirmó un ataque digital estimado en alrededor de 400 millones de pesos al SPEI del Banco de México, lo que lo convirtió en uno de los más grandes delitos cibernéticos conocidos en la historia del país. PUBLIMETRO

Inflación derrota a México: Inegi reporta mayor alza de precios en cuatro sexenios

Dato. La inflación promedio sumó 32% en los últimos seis años, pero alimentos como el frijol, huevo, aceite, sopa de pasta y azúcar subieron hasta 76%

Estados. Oaxaca, Michoacán, Yucatán y Zacatecas son los más afectados por la inflación en todo el sexenio, con tasas de inflación general de 36% a 38%



Efecto. La economía familiar se ha visto mermada por esta alza en los productos de la canasta básica. / CUARTOSCURO

Mario Mendoza

La inflación derrotó al bolsillo de los mexicanos y al país en su conjunto, con alzas sexenales de 39% a 76% en el precio de alimentos básicos como el pan, tortilla, frijol, pollo, azúcar y pasta para sopa, reportó el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

A través del último reporte mensual sobre la inflación de este sexenio, informó que el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) bajó a una tasa anual 4.99% en agosto de 2024 y, con ello, rompió una racha de cuatro meses de incrementos.

Ello, después de que el indicador registró 5.57% al cierre de julio pasado, porcentaje que representó su mayor nivel de todo el año, que no se había observado desde mayo de 2023, cuando la inflación tocó 5.84%.

Aunque, al analizar la trayectoria general del INPC, el Inegi reveló el índice de precios registró un incremento de 32.03% durante el gobierno actual, que se acumuló entre diciembre de 2018 y agosto de 2024.

Señaló que, con dicha cifra, la inflación en México alcanzó su nivel más alto en los últimos cuatro sexenios, ubicándose por arriba de las tasas registradas en los gobiernos de Enrique Peña, Felipe Calderón y Vicente Fox.

Precisó que el aumento de 32% de este sexenio está cinco puntos por arriba del 26.98% que acumuló la inflación en el periodo de Peña; y casi cuatro puntos arriba del 28.22% que se acumuló con Calderón.

Además de que resultó tres puntos más elevado que la tasa registrada a lo largo del gobierno de Fox, que se colocó como el segundo incremento en el nivel de precios de productos y servicios que consumen los mexicanos en casi 24 años.

Cabe destacar que la tasa de 32% de inflación sexenal reportada al cierre de agosto pasado, todavía se puede modificar e, incluso, sumar un nuevo incremento como resultado de las mayor demanda de productos, alimentos, viajes y servicios por las fiestas patrias.

Alimentos mas caros del sexenio

A través del INPC, el Inegi precisó que el frijol se coronó como el producto que más se encareció en los últimos seis años, con un alza acumulada en su precio de 76.24% entre diciembre de 2018 y agosto de 2024.

Con tal variación, el kilogramo de esta legumbre seca pasó de un precio promedio de 22.98 a 40.51 pesos, de acuerdo con la lista de costos publicada por la Profeco, a través del micrositio *Quién es Quién en los Precios.*

El Inegi anotó que el huevo se colocó en el segundo lugar del ranking de alimentos más caros, con un aumento de 73% y una variación promedio en su costo de 31.15 a 53.90 pesos kilo.

Señaló que la pasta para sopa y aceite vegetal alcanzaron el tercero y cuarto lugar de la lista, con alzas de 71.12% y 70.30%, con incrementos monetarios de 4.50 a 7.50 pesos por una bolsa de 200 gramos y de 31 a 52.8 pesos por litro, respectivamente.

Mientras que el pan blanco —bolillo o telera— completó el top cinco de los alimentos más caros del sexenio, con un aumento de 68.01%, que llevó el costo final del producto de una media 1.20 a un máximo de 2.15 pesos por pieza.

En la misma línea, productos de alta demanda entre las familias mexicanas como la tortilla, azúcar, pollo, bistec de res y arroz reportaron un encarecimiento acumulado de 39% a 65% durante el periodo de referencia.

En lista de precios descrita no se incluyeron las frutas, verduras y hortalizas, debido a que éstas muestran variaciones de precio extremas de un mes a otro, e incluso en el transcurso de un día o unas horas, lo cual impide una comparación equilibrada de su trayectoria inflacionaria.

ESTADOS MÁS GOLPEADOS POR LA INFLACIÓN

El Instituto Nacional de Estadística señaló que en el sexenio actual 18 de 32 estados del país registraron tasas de inflación más altas que el promedio nacional de 32.03%.

Las entidades más afectadas fueron:

- Oaxaca: 38.04%
- Michoacán: 37.14%
- Yucatán: 36.90%
- Zacatecas: 36.08%
- Chiapas 36.04%
- Durango: 35.88%
- Campeche: 35.60%
- Jalisco: 35. 52%
- San Luis Potosí: 34.84%
- Guerrero: 34.48%

ALIMENTOS MÁS CAROS DEL SEXENIO

Los alimentos con el mayor incremento acumulado de precio del presente sexenio son:

- Frijol: 76.24%
- Huevo: 73%
- Pasta para sopa: 71.12%
- Aceite comestible: 70.30%
- Pan blanco: 68.01%
- Azúcar: 65.15%
- Galletas dulces: 55.86%
- Pollo: 54.79%
- Tortilla de maíz: 53.68%
- Arroz: 50.55%
- Leche pasteurizada: 47.97%
- Refresco: 46.58%
- Chuleta de cerdo: 44.49%
- Café soluble: 40.57%
- Bistec de res: 39.21%

entretener

E



¡Adiós a una leyenda!

Muere la voz de Darth Vader

Interés. James Earl Jones falleció a los 93 años. El actor dio vida a uno de los villanos más legendarios de Hollywood y pasó a la historia por todos los reconocimientos que obtuvo



Inicios. Su primera aparición en el cine fue interpretando al joven teniente *Lothar Zogg* en *Dr. Strangelove or: How I Learned to Stop Worrying and Love the Bomb.* /AP

Viviana Ortiz

¿Quién no recuerda aquella célebre frase: "no, yo soy tu padre"? Estas líneas son características de la saga de *Star Wars* y son pronunciadas por el personaje *Darth Vader* dirigiéndose a *Luke Skywalker* en la película *Star Wars: Episode V - The Empire Strikes Back.*

Estas palabras fueron dichas por James Earl Jones, que interpretó a *Darth Vader* en la saga de George Lucas. El legendario actor murió el día de ayer, a los 93 años, en su casa en Dutchess County, Nueva York; la causa de su fallecimiento no fue dada a conocer.

El actor superó los prejuicios raciales y una grave tartamudez para convertirse en un célebre icono de la pantalla, no solo prestó su voz al villano de *Star Wars*, también interpretó a *Mufasa*, el padre de *Simba*, en la exitosa película animada *El rey león* (1994) y repitió el papel en la cinta de acción real la cual se estrenó hace cinco años, en 2019.

Cabe resaltar que dentro del traje de *Darth Vader* no estaba James Earl Jones, sino David Prowse. Jones dobló los diálogos de Vader en la postproducción, porque el director George Lucas consideró que el fuerte acento del oeste de Prowse no era adecuado para el papel .

Jones trabajó hasta sus 80 años, ganó dos Emmy, un Globo de Oro, dos Tony, un Grammy, la Medalla Nacional de las Artes, el Kennedy Center Honors y recibió un Óscar honorífico y un Tony especial por los logros de toda su vida. En 2022, un teatro de Broadway fue rebautizado en su honor. Por estos logros se le denominó un artista EGOT, uno de los selectos actores que ganó, al menos, una estatuilla de los cuatro grandes premios: el Emmy, el Grammy, el Óscar y el Tony.

Interpretó otros papeles cinematográficos memorables como el del escritor huraño que vuelve a la fama en *Field of Dreams*, el del boxeador *Jack Johnson* en el éxito teatral y cinematográfico *The Great White Hope*, el del escritor *Alex Haley* en *Roots: The Next Generation* y un ministro sudafricano en *Cry, the Beloved Country.*

Entre sus innumerables participaciones en el cine también se recuerdan *Conan, el Bárbaro* (1982), *Un príncipe en Nueva York* (1988), *El campo de los sueños* (1989), *La caza al octubre rojo* (1990), *Juego de patriotas* (1992) y también participó en *Los Simpson* en tres ocasiones.

CIFRA

12

noviembre de 2011 fue galardonado con el Óscar honorífico, junto a Dick Smith y Oprah Winfrey.



CLAVES

- **Nacimiento.** Llegó al mundo el 17 de enero de 1931 y era originario de Arkabutla, Mississippi.
- **Star Wars.** Participó en la trilogía original y repitió el papel de villano en *Star Wars: Episodio III – La venganza de los Sith* (2005), aunque no aparecía en los créditos, y *Rogue One: Una historia de Star Wars* (2016).
- **Vida.** Tras asistir a la Universidad de Míchigan donde realizó un curso pre-médico, sirvió en el Ejército de los Estados Unidos durante la guerra de Corea antes de iniciar una carrera en la actuación.
- **Familia.** Jones se casó con la cantante y actriz estadounidense Julienne Marie en 1968, a quien conoció en la obra de teatro *Otelo* en 1964; no tuvieron hijos y se divorciaron en 1972. En 1982 se casó con la actriz Cecilia Hart, con la que tuvo un hijo, Flynn Earl Jones.



BREVES

AP



Princesa de Gales termina con tratamiento de quimioterapia

REINO UNIDO. Kate, la princesa de Gales, informó que completó su quimioterapia y que volverá a los eventos públicos. "El viaje del cáncer es complejo, aterrador e impredecible para todos, especialmente para los más cercanos. Con humildad, también te pone cara a cara con tus propias vulnerabilidades de una manera que nunca antes habías considerado, y con eso, una nueva perspectiva de todo", dijo en un video, que incluyó imágenes de su familia. PUBLIMETRO

Allison abrirá concierto de Blink-182

MÉXICO. La agrupación mexicana llegará al Estadio GNP, donde también estarán Pierce The Veil y Petey como teloneros de la banda californiana el 9 de noviembre. "Si le dijéramos a los Allison de 17 años que le abriríamos a Blink-182, lloraríamos", comentaron los integrantes de Allison. Los mexicanos han compartido escenario con otras bandas como Fall Out Boy, Paramore, y Bring Me The Horizon. PUBLIMETRO

Anuncian casting para Harry Potter

REINO UNIDO. HBO y Warner Bros anunciaron el *casting* para buscar a *Harry Potter*, *Ron Weasley* y *Hermione Granger*, para la serie de televisión. El anuncio dicta que tengan entre 9 y 11 años, y que sean residentes del Reino Unido o Irlanda. "Estamos comprometidos con un *casting* inclusivo. No importa la etnia, el sexo, discapacidad, raza, orientación sexual o identidad de género". PUBLIMETRO

GETTY IMAGES



Selena Gomez revela que no puede tener hijos

EEUU. La actriz dio a conocer que, debido a los problemas de salud que ha enfrentado, no podrá embarazarse. "Lamentablemente, tengo muchos problemas médicos que pondrían en peligro mi vida y la del bebé", explicó Selena a *Vanity Fair*. Sin embargo, reconoce otras puertas hacia la maternidad, "considero una bendición que haya personas maravillosas dispuestas a hacer subrogación o adopción, que son dos posibilidades enormes para mí". PUBLIMETRO

deportes
D



Prueba de alto calibre. La Selección mexicana se medirá con el equipo de la hoja de maple, el rival con más crecimiento de Concacaf en la última década

Oportunidad. Este encuentro servirá como un parámetro para que el combinado azteca conozca el nivel en el que se encuentra tras fracasar en Copa América

Tri enfrenta su primer gran reto en la era Javier Aguirre ante Canadá



Revancha. México perdió en su último duelo contra Canadá. / MEXSPORT

Yunior Carteño

La Selección mexicana de futbol regresa a la actividad, después de imponerse por goleada ante Nueva Zelanda, para enfrentarse a Canadá en un duelo amistoso que se disputará en el AT&T Stadium de Arlington, Texas.

La tercera etapa de Javier Aguirre al frente del *Tricolor* no pudo arrancar de mejor forma, debido a que superó ampliamente a los neozelandeses con goles de Orbelín Pineda, César Huerta y Luis Romo, aunque el rival exigió muy poco a nivel defensivo.

Pese a ello, este marcador generó mucha confianza en el entorno del equipo, que se encontraba cabizbajo después del fracaso en la Copa América 2024, donde México quedó eliminado en fase de grupos, resultado que provocó la destitución de Jaime Lozano.

Esta crisis de resultados que acarrea el *Tricolor* se vio reflejada en las gradas, ya que la afición no abarrotó el Rose Bowl de Pasadena, California, como lo hacía en años anteriores, pues apenas contó con un 30% de su capacidad, ya que solo asistieron alrededor de 25 mil personas, de 90 mil que le caben al inmueble.

Por ende, la consigna del *Vasco* Aguirre es encontrar un estilo de juego que refleje buenos resultados para lograr esa reconciliación con el aficionado azteca, por lo que el partido contra Canadá resulta el escenario ideal, porque es el país con más crecimiento de la Concacaf en la última década.

Prueba de ello es que *los de la hoja de maple* lograron calificar al pasado Mundial luego de 36 años, con un paso arrollador en las eliminatorias, mientras que en la Copa América fueron el único representante de la zona que superó la fase de grupos. Incluso, llegaron hasta semifinales, donde cayeron ante Argentina.

Además los canadienses vienen de vencer a la Selección de Estados Unidos, hecho que evidencia su gran momento, por lo que resultará un parámetro para que el combinado azteca conozca el nivel en el que se encuentra de cara a la justa mundialista del 2026, ya que los canadienses cuentan con figuras de talla mundial como Alphonso Davies, Jonathan David y Stephen Eustáquio.

Para este cotejo, Javier Aguirre no podrá contar con Julián Quiñones y Luis Chávez por lesión, además de la baja de César Montes, quien viajó a Rusia para cerrar su traspaso con el Lokomotiv de Moscú.

Sin embargo, resultará una oportunidad para que futbolistas jóvenes como Marcelo Flores, Diego Lainez, Fidel Ambriz y Erik Lira reciban minutos y demuestren que merecen seguir siendo considerados por Javier Aguirre, quien muy probablemente realizará rotaciones en su 11 inicial.

Es importante mencionar que, si bien México tiene una hegemonía histórica sobre los canadienses, no los han podido vencer en sus últimos dos cotejos, obteniendo una derrota y un empate en dichos enfrentamientos, que corresponderion a las eliminatorias mundialistas rumbo a Qatar 2022, por lo que representa un escenario ideal para que cobren revancha y recuperen el prestigio del *Gigante* de la Concacaf.

AMISTOSO



19:00 horas, AT&T Stadium

CIFRAS

3

victorias, un empate y una derrota ha obtenido México en sus últimos juegos contra Canadá.



9

partidos ha jugado el *Tricolor* en lo que va del 2024, con un saldo de 4 triunfos, 4 derrotas y un empate.

BREVES



@WTAGUADALAJARA

Renata Zarazúa gana en su debut en el Abierto de Guadalajara

GDL. La mexicana Renata Zarazúa se presentó en el Abierto de Guadalajara WTA 500 y lo hizo con un sólida actuación al imponerse sobre la ucraniana Anhelina Lainina por 1-6, 6-3 y 1-6, por lo que ahora disputará los octavos de final. En otros resultados de este lunes, la australiana Olivia Gadecki eliminó a la estadounidense Sloane Stephens por 6-4, 6-3 y la rusa Kamila Rajímova hizo lo propio con la serbia Aleksandra Krunic. PUBLIMETRO

Francia se reencuentra con el triunfo

FRANCIA. La Selección francesa consiguió su primera victoria en la UEFA Nations League, al imponerse 2-0 sobre Bélgica en la jornada 2. *Les bleus* sumaron sus primeros tres puntos para ubicarse segundos en el Grupo 2 de la Liga A, mientras que los *Diablos rojos* son terceros con el mismo número de unidades. Italia lidera el sector, con seis unidades, después de que ayer superó 2-1 a Israel, que es último con cero puntos. PUBLIMETRO

Colombia va por la revancha ante Argentina

COLOMBIA. Las selecciones de Colombia y Argentina se vuelven a ver las caras a casi dos meses de que se enfrentaron en la final de la Copa América, en la que se coronó la *Albiceleste*. El enfrentamiento de hoy corresponde a la Fecha 8 de las eliminatorias mundialistas, donde Argentina lidera con 18 puntos, mientras que los *cafeteros* son terceros con 13 unidades. El juego está programado para las 14:30 horas. PUBLIMETRO



MEXSPORT

Tigres Femenil mantiene el liderato con triunfo sobre el Atlético San Luis

SLP. Atlético San Luis y Tigres se enfrentaron en el último duelo de la jornada 9 del Apertura 2024 de la Liga MX Femenil, en el cual las regias se impusieron 2-1 en el Estadio Alfonso Lastras. Por las locales anotó María Sánchez y por las *Amazonas* marcaron Ana Costa y Lizbeth Ovalle. Las *felinas* lideran la tabla general con 27 puntos, dos más que el Pachuca; mientras que las potosinas se quedaron en el puesto 14 con apenas seis unidades. PUBLIMETRO

Osmar Olvera

“Nos sacaremos la espina en nuestra revancha en Los Ángeles”

En la mira. El clavadista mexicano, junto a su entrenadora Ma Jin, habló sobre su objetivo de lograr el oro en los próximos Juegos Olímpicos

Alejandro Gómez

Osmar Olvera, doble medallista en los Juegos Olímpicos de París 2024, conversó en entrevista para *Publimetro*, donde habló sobre su experiencia como histórico mexicano después de la justa veraniega y los proyectos que tiene junto a la entrenadora china, Ma Jin, quien también habló de la polémica sobre su salida de México.

El clavadista mexicano de 20 años, quien ganó la presea plateada junto a Juan Celaya en el trampolín de tres metros en clavados sincronizados y el bronce en el trampolín de tres metros individual, contó cómo es su vida en la actualidad siendo doble medallista y los retos que siguen en su carrera para ganar el oro olímpico.

Por otra parte, el originario de la Ciudad de México habló sobre los compromisos que tiene próximamente en su carrera, donde destacó que se preparará para competir en el selectivo para el Mundial de Natación en Singapur 2025. Además, tendrá un campamento especial en China junto a los clavadistas de la delegación mexicana.



Comunión. Osmar y Ma Jin han forjado una gran relación deportiva. / @OSMARDIVER05

A un mes de París 2024, ¿cómo vives este momento?

— Es algo histórico lo que logré. Estoy muy contento de haber podido darle esa felicidad a México. Cumpliendo con los compromisos que vienen después de dos medallas olímpicas, aprendiendo a disfrutar todo el tema de medios, que la gente me reconoce un poco más y me pide una foto, sin duda me pone contento.

¿Qué sigue para ti con respecto a las competencias internacionales?

— Sin duda, este año ya no creo tener competencias, voy a descansar en ese sentido, pero el año que viene va a haber un selectivo para el mundial de natación en Singapur, entonces me prepararé para ello, para el mundial y esperaré las fechas de las copas del mundo.

¿Qué falta para acabar con la hegemonía china en los clavados olímpicos?

— El campamento en China nos va a ayudar bastante y seguir como vamos con los entrenamientos. Creo que vamos por buen camino y hay que pulir más los detalles.

Después de un mes de que terminaron los Juegos, ¿cómo te sientes de quedarte cerca del oro junto a Juan Celaya?

— Es algo único haber subido al podio, es algo que todo México siempre va a recordar, que estuvimos peleándole a los chinos. Hubo una gran polémica; algunos dicen que sí ganamos, otros que sí llegaron los chinos, entonces ya más tranquilo me quedo con que nosotros fuimos más constantes y me quedo con que vamos a tener esa espinita para sacárnosla, a ver si tenemos nuestra revancha en Los Ángeles.

MA JIN SE QUEDA EN MÉXICO

☐ La entrenadora de nacionalidad china, Ma Jin, quien lleva más de 20 años preparando a los clavadistas mexicanos, recientemente se vio envuelta en una polémica, en la que se decía que diferentes delegaciones de otros países la estaban buscando para preparar a otros atletas del mundo, lo cual desmintió y reafirmó sus objetivos junto a Osmar y las instituciones en México.

☐ “Tengo muchos amigos entrenadores en todo el país, siempre platicamos y compartimos nuestro trabajo. Sobre salir a Estados Unidos u otro país, nunca salió de mi boca. Ahora yo trabajo muy feliz con Osmar, aprovecho el tiempo con él, es un niño y tiene grandes metas. Me gustaría acompañarlo hasta sus últimos Juegos”, indicó al ser cuestionada sobre sus razones para quedarse en México.

CIFRA

6º

mexicano en ganar dos medallas en una sola edición de Juegos Olímpicos.

EDICIÓN ESPECIAL
CINE FAN
PARA LOS QUE AMAMOS EL CINE
TRANSFORMERS UNO
SOLO EN CINES
OBTÉN PRECIO PREFERENCIAL EN TAQUILLA Y COMBOS EXCLUSIVOS
¡ADQUIÉRELAS EN TAQUILLA!
LA VIGENCIA DE LA TARJETA ES DE 6 MESES A PARTIR DE SU COMPRA
Hasta agotar existencias. Consulta términos y condiciones en cinemex.com
©2024 Par. Pics. TM Hasbro.



felicita a Aeroméxico

Les deseamos muchos años de éxito, uniendo sueños, personas y destinos.



90 años llevando México al mundo



